



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HL. MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie
Oddělení dopravního inženýrství

Č. j. KRPA-224346-4/ČJ-2025-0000DŽ-S 3

Praha 7. srpna 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 2/8Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
Smíchov
150 00 Praha 5**Závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání komunikace a stanovisko k související
přechodné úpravě provozu na poz. komunikaci - souhrnné stanovisko**

Předložená dokumentace řeší zábor komunikace pro realizaci níže uvedené akce.

Akce: Rekonstrukce kanalizace**Komunikace:** křižovatka ul. Poděbradská x Kbelská x Průmyslová, Praha 9 (SSZ 9.223a)**Termín: 15.9.2025 - 19.10.2025****Předložená dokumentace:****Dopravní značení: JMCC, s.r.o. (03/2025), Ing. Michek Ph.D. (příloha 1 počet listů 2)**

SSZ č. 9.223a: Městská telematika s.r.o. (srpen 2025, kód: 20250806) - (příloha 2 počet listů 6)

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie (dále jen Policie ČR), jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, příslušný ve smyslu § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění (zvláštní užívání pozemní komunikace), a ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění (přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci), jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění, po prostudování dokumentace a zvážení důvodů žádosti Policie ČR vydává:

souhlasné stanovisko**pro výše uvedenou akci, za současného dodržení následujících podmínek:**

- Upozorňujeme na koordinaci s dalšími akcemi v okolí zejména obnova kanalizace a povrchu komunikace ul. Kbelská.
- Požadujeme vyhodnocení navržených opatření a případné upravení dle reálného provozu v dané oblasti.

Kongresová 1666/ 2
140 00 Praha

www.policie.cz

Tel.: 974825689

E-mail: krpa.podatelna@policie.gov.cz

ID DS: rkiai5y

- Případná skládka materiálu, stavební technika ani pracovníci nesmí zasahovat do volného jízdního profilu a tím ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (tzn. vždy, musí být vyznačeno odstavné místo pro stavební techniku).
- Veškerá pracovní činnost nesmí přesáhnout mimo pracovní zábor.
- Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zabránění vchodu a pádu do výkopu.
- Dopravní značení bude i pro ukončení denních prací řádně umístěno dle odsouhlasených situací.
- Materiál, stavební technika ani zařízení staveniště nesmí být umístěno v rozhledových polích.
- Dopravní značení bude v souladu s TP 65, 66, 133 a vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- Osazení DZ celé oblasti bude provedeno dle situace v příloze a v souladu s §78 zákona č.361/2000 Sb.
- Nedílnou součástí tohoto stanoviska jsou schválené situace dopravního značení a úprav SSZ.

Odůvodnění:

Byla posouzena předložená projektová dokumentace a provedeno místního šetření. Na základě těchto podkladů konstatujeme, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek).

Poučení:

Z hlediska zvláštního užívání komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., se jedná o závazné stanovisko podle ustanovení § 149 správního řádu. Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím ve věci. Pokud závazné stanovisko znemožňuje vyhovět žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je následně možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nadřízeným orgánem přezkoumáno předmětné závazné

Vyřizuje:

kpt. Ing. Jakub KVEREK

kpt. Ing. Petra PYDYCHOVÁ

mjr. Ing. Ladislav Břeský
vedoucí oddělení